



*Документи, що використовуються у міжнародній торгівлі*



- 1. Транспортні документи.*
- 2. Комерційні документи.*
- 3. Фінансові та інші документи.*



# *Документи, які використовуються у міжнародній торгівлі*



- \* транспортні документи;
- \* комерційні документи;
- \* страхові документи;
- \* офіційні документи, які вимагаються відповідно до постанов уряду;
- \* фінансові документи.

JAYS PRO #

Your Carrier Servicing More Than 160 Saskatchewan Communities

BATTLEFORD - 445-8164	MEADOW LAKE - 445-8164	REGINA - 525-5708
ESTEVAN - 634-8872	MELVILLE - 728-4145	SASKATOON - 244-6771
LA RONGE - 425-2689	MOOSE JAW - 693-7133	SWIFT CURRENT - 773-4909
LLOYDMINSTER - 780-875-7927	PRINCE ALBERT - 764-1855	WEYBURN - 842-4591
		YORKTON - 783-4223

No. .... <small>For carrier use</small>	<b>BILL OF LADING</b>	NOT NEGOTIABLE	No. .... <small>For consignee use</small>
--	-----------------------	----------------	--

At ..... Date .....

(Port of origin)

Consignor ..... Consignor's Number .....

(or agent)

Address .....

Received at the point of origin on the date specified, from the consignor mentioned herein, the property herein described, in apparent good order, except as noted (contents and conditions of contents of package unknown) marked, consigned and destined as indicated below, which the carrier agrees to carry and to deliver to the consignee at the said destination, if on its own authorized route or otherwise to cause to be carried by another carrier on the route to said destination, subject to the rates and classification in effect on the date of shipment.

It is mutually agreed, as to each carrier of all or any of the goods over all or any portion of the route to destination, and as to each party at any time interested in all or any of the goods, that every service to be performed hereunder shall be subject to all the conditions not prohibited by law, whether printed or written, which are hereby agreed by the consignor and accepted for himself and his assigns.

Consignee .....  
(Name and Address)

Number and type of packages	Particulars of the goods, marks and exceptions	Weight	Rate	Amount

**FREIGHT CHARGES**

Collect  Prepaid

Freight charges will be collect unless marked Prepaid.

**C.O.D. SHIPMENTS**

Amount \$ .....

C.O.D. FEE \$ .....

G.S.T. \$ .....

TOTAL \$ .....

If at consignor's risk, write or stamp here.

Special agreement between consignor and carrier, advise here →

VALUE ADDED SERVICES REQUIRED →

DECLARED VALUATION \$ .....

MAXIMUM LIABILITY OF \$2.00 per pound unless declared valuation states otherwise.

**NOTICE OF CLAIM**

- a) No carrier is liable for loss, damage or delay to any goods carried under the Bill of Lading unless notice thereof setting out particulars of the origin, destination and date of shipment of the goods and the estimated amount claimed in respect of such loss, damage or delay is given in writing to the originating carrier or the delivering carrier within sixty (60) days after the delivery of the goods, or, in the case of failure to make delivery, within nine (9) months from the date of shipment.
- b) The final statement of the claim must be filed within nine (9) months from the date of shipment together with a copy of the paid freight bill.

Consignor .....	<b>JAY'S TRANSPORT</b>	Consignee .....
Per .....	Per .....	Per .....

1. Судовий чи морський коносамент (Bill of Lading) – документ, що видається морським перевізником вантажу його відправнику, що засвідчує прийняття вантажу до перевезення і містить зобов'язання доставити вантаж до пункту призначення і передати його одержувачу.

Коносамент може виступати в трьох різних якостях:

- a) він є свідомством про заключення контракту на перевозку між судноплавною компанією, з одного боку, та експортером або іноземним покупцем, з другого боку, відповідно з яким здійснюється транспортування товарів;
- b) він є розпискою за товари, прийняті на борт судна, та містить визначені подробиці про стан цих товарів:

*Чистий коносамент* - це коносамент, який не містить ніяких зауважень судноплавної компанії про дефекти товарів або упаковки.

*Нечистий коносамент (коносамент з застереженнями)* містить висновки про те, що отримані товари або їх упаковка пошкоджені.

- c) після підписання експортером коносаменту він стає документом, який надає право власності, тобто утримувач цього коносаменту має право на володіння зазначеними товарами.





**2. Рейсовий коносамент** - це морський коносамент для перевезення товарів на суднах, які здійснюють рейси за розкладом, для яких у місці призначення є зарезервований причал, тобто коносамент для регламентованих перевезень, а не «разового плавання» без постійного маршруту або розкладу.

Він може використовуватись з тією ж метою, що й звичайний коносамент:

- \* в якості свідчення про контракт;
- \* в якості розписки за товари прийняті на борт;
- \* в якості документу на право власності.

### ***3. Коносамент на змішані перевезення***



Коносамент на змішані перевезення має наступні особливості:

- експедитор бере на себе зобов'язання виконати або організувати перевезення товару з місця, де він бере їх під свою відповідальність, до місця призначення;
- якщо на ньому немає відмітки «незворотній», даний коносамент оформлюють як документ на право власності;
- експедитор передає товари у місці призначення лише при пред'явленні утримувачем підписаного примірника коносаменту;
- коносамент на змішанні перевезення з моменту оформлення експедитором є свідомством того, що експедитор прийняв від відправника товари під свою відповідальність.



#### ***4. Морська та рейсова транспортні накладні***

*Транспортна накладна* - це перелік товарів, що перевозяться.

*Морська транспортна накладна* є транспортним документом, який містить докладні відомості про партії товарів та використовується в якості:

- контракту між судноплавною компанією та експортером (або іноземним покупцем);
- розписки судноплавної компанії за отримані товари та свідоцтва про відвантаження.

*Рейсова транспортна накладна* є морською накладною на товари, які доставляються на судні, що здійснює регулярні рейси за розкладом та має зарезервованій причал в порту призначення.





**5. Авіаційна транспортна накладна** (авіаційна групова або авіаційна фрахтова накладна) - це транспортна накладна на товари, які перевозять повітрям.

Вона є контрактом на перевезення та розпискою авіакомпанії за товари, прийняті під її відповідальність, і не є документом на право власності.



**6. Дорожня накладна на вантаж (дорожня розписка)** є розпискою, яка оформлюється перевізником на товари, що повинні бути перевезені автотранспортом. В цій накладній зазначають найменування і адресу вантажоотримувача та вантажовідправника, місце доставки, а також місце та дату отримання товарів перевізником під свою відповідальність.



1. *Попередня фактура* являє собою котування цін, запропонованих експортером потенційному закордонному покупцеві. На цьому етапі ще не існує угоди на продаж або купівлю товарів.

Попередня фактура має декілька призначень:

- \* якщо закордонному покупцеві потрібно надати попередню фактуру до урядових органів своєї країни для отримання імпоротної ліцензії або іноземної валюти для оплати товарів;
- \* виступає в якості котування цін та може містити умови продажу;
- \* застосовується в випадках, коли експортер вимагає оплати заказу готівкою;

2. *Комерційна рахунок - фактура* - це вимога оплати за продані товари. Вона містить наступну інформацію:

- \* опис товарів, кількість, ціну за одиницю та загальну продажну ціну;
- \* умови доставки;
- \* умови платежу.

3. *Сертифікована рахунок - фактура* є комерційною рахунком - фактурою, яка містить висновки експортера щодо стану відправлених товарів або країни їх виготовлення.

4. *Консульська рахунок - фактура* - це комерційна рахунок - фактура, яка готується на формі, надрукованій в країні експортера консульством країни покупця. Консульство затверджує її печаткою. Призначення консульської рахунку - фактури - допомога уряду країни покупця контролювати імпорт в цю країну.

Існує три основних види страхових документів:




- *страховий лист*, який оформлює страховий брокер в якості повідомлення про те, що були вжиті заходи по оформленню страхового полісу або сертифікату;
- у *страховому сертифікаті* зазначається вартість товарів та наведена докладна інформація про відвантаження, про покриваємо ризики (в короткій формі). Його підписують експортер та страхова компанія;
- *страховий поліс* містить докладні відомості про покриття ризиків і є посвідченням угоди про страхування.



**Перевідний вексель** - це безумовне письмове розпорядження, адресоване однією особою (трасантом) іншій (трасанту), виплатити за вимогою в фіксовану або в зазначену дату в майбутньому зазначену суму грошей визначеній особі або пред'явнику.

Переваги платежу за допомогою перевідних векселів:

1. Вони уявляють собою зручний метод інкасування платежів від іноземних покупців.
2. Експортер може негайно отримати фінансування, використавши строкові перевідні векселя замість того, щоб чекати закінчення періоду кредиту, тобто строку погашення даного векселя.
3. Після платежу іноземний покупець тримає вексель як свідоцтво платежу та в якості розписки.
4. Якщо відбувається відмова від зобов'язань по перевідному векселю трасант може використати вексель для вимагання платежу в країні трасата.
5. Банк покупця може проставити своє найменування на строковому векселі, показуючи, що він гарантує платіж при настанні строку погашення.

A close-up photograph of two people in business attire shaking hands. The person on the left is wearing a light-colored sleeve, and the person on the right is wearing a dark blue suit sleeve. The background is blurred, showing other people in a professional setting.

**ДЯКУЮ ЗА УВАГУ!  
ДО ЗУСТРІЧІ)**