**КРИМІНАЛЬНІ ПРАВОПОРУШЕННЯ ПРОТИ БЕЗПЕКИ РУХУ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТРАНСПОРТУ**

*Поняття, загальна характеристика і види кримінальних правопорушень проти безпеки руху та експлуатації транспорту*

|  |  |
| --- | --- |
| **Родовий об’єкт**  *Додаткові*  *безпосе редні об’єкти Предмет*  *Потерпіла особа* | суспільні відносини, які забезпечують безпеку руху та експлуатації усіх видів механічного транспорту, тобто такий стан, за якого не заподіюється і не може бути заподіяна шкода життю і здоров’ю людей, власності, іншим соціальним цінностям внаслідок руху або експлуатації джерел підвищеної небезпеки транспортних засобів відповідних видів, а також функціонування матеріаль- ної інфраструктури об’єктів транспорту.  життя та здоров’я особи, власність, довкілля, інші блага.   1. транспортні засоби; 2. шляхи сполучення; 3. споруди на шляхах сполучення; 4. транспортні комунікації; 5. вокзали, аеродроми, порти, станції та інші транспортні підприємства, уста- нови і організації; 6. засоби зв’язку, сигналізації, автоматизації, які забезпечують безпеку руху транспортних засобів та інші. 7. працівники транспорту; 8. близькі особи працівників транспорту; 9. користувачі транспортних засобів та ін. |
| **Об’єктивна сторона** | Більшість *кримінальних правопорушень з матеріальним складом (*наприклад, порушення правил повітряних польотів), менша частина — з *формальним (*наприклад, ненадання допомоги судну та особам, що зазнали лиха). У кри- мінальних правопорушеннях з матеріальним складом об'єктивна сторона містить у собі діяння, наслідки і причинний зв'язок між ними. Діяння саме в цих кримінальних правопорушеннях виражаються в дії, тобто в активній поведінці особи. Кримінальні правопорушення з формальним складом хара- ктеризуються як дією (наприклад, угон або захоплення залізничного рухомо- го складу, повітряного, морського чи річкового судна), так і бездіяльністю (неповідомлення капітаном назви свого судна при зіткненні суден) і не вима- гають настання суспільно небезпечних наслідків.  В деяких випадках кримінальним правопорушенням розділу із об’єктивної сторони властиві і інші ознаки. Зокрема, спосіб вчинення кримінального правопорушення (шляхом погрози вбивством, заподіянням тяжких тілесних ушкоджень або погрози знищенням майна) і обстановка вчинення криміналь- ного правопорушення (неповідомлення капітаном назви свого судна – при  зіткненні суден) тощо. |
| **Суб’єктивна сторона** | Кримінальні правопорушення з формальним складом вчиняються з прямим умислом. Для кримінальних правопорушень з матеріальним складом харак- терним є їх вчинення з необережності. |
| **Суб’єкт** | фізична осудна особа, яка досягла 16–річного віку. За деякі кримінальні пра- вопорушення знижено вік відповідальності до 14 років. У деяких випадках суб’єктом може виступати працівник транспорту або особа, на яку покладені  певні відповідні обов’язки. |
| **Поняття та класифікація** | **Кримінальні правопорушення проти безпеки руху та експлуатації тран- спорту** – це передбачені кримінальним законом України умисні та необереж-  ні суспільно небезпечні діяння, що посягають на безпеку руху, експлуатацію або нормальну роботу залізничного, повітряного, водного, магістрального |

|  |  |
| --- | --- |
|  | трубопровідного, автомобільного та міського електричного транспорту, вчи- нені суб’єктом кримінального правопорушення.  За безпосереднім об’єктом:   1. кримінальні правопорушення, що посягають на безпеку руху та експлуата- ції залізничного, водного чи повітряного транспорту (статті 276 – 285 КК України); 2. кримінальні правопорушення, що посягають на безпеку руху та експлуата- ції автомобільного та міського електротранспорту (статті 286-290 КК Украї- ни); 3. інші кримінальні правопорушення, що посягають на безпечну роботу тран- спорту (статті 291 і 292 КК України). |

*Стаття 276. Порушення правил безпеки руху або експлуатації залізничного, водного або повітряного транспорту*

|  |  |
| --- | --- |
| **Безпосередній об’єкт** | безпека руху, експлуатації та ремонту залізничного, водного або повітряного транспорту, засобів сигналізації та зв’язку конкретного виду транспорту. |
| **Об’єктивна сторона** | **Матеріальний** склад кримінального правопорушення:  1) суспільно небезпечне діяння:  а) порушення правил безпеки руху:   * на *залізничному транспорті* – перевищенні швидкості руху, у прояві неува- жності при виконанні маневрових робіт, у проїзді сигналу світлофора, що забороняє рух, та ін.; * на *водному транспорті* – це порушення правил причалювання і швартуван- ня суден у відсутності постійного спостереження за станом водного шляху, неправильне розходження із зустрічними суднами і т. д. * на *повітряному транспорті* – це порушення правил посадки літальних апа- ратів, недотримання встановлених маршрутів і висоти польоту, перевищення швидкості при посадці та ін.   б) порушення правил експлуатації залізничного, водного або повітряного транспорту – полягає в недотриманні габаритів, порядку укладання вантажів і їхнього закріплення, у недотриманні вимог, рекомендованих до технічного стану засобів транспорту, окремих його механізмів і т. ін.;  в) недоброякісний ремонт технічних засобів транспорту.   1. суспільно небезпечні наслідки у вигляді:   **ч. 1 ст. 276 КК України**  а) створення небезпеки для життя людей; б) настання інших тяжких наслідків;  **ч. 2 ст. 276 КК України**  в) заподіяння тяжких або середньої тяжкості тілесних ушкоджень; г) завдання великої матеріальної шкоди;  **ч. 3 ст. 276 КК України**  ґ) загибель людей;   1. причинний зв’язок між суспільно небезпечним діянням і суспільно небез- печними наслідками. |
| **Суб’єктивна сторона** | прямий або непрямий умисел або кримінально протиправна недбалість до діяння. До наслідків вина може бути у вигляді кримінально протиправної  самовпевненості або недбалості. |
| **Суб’єкт** | працівник залізничного, водного або повітряного транспорту. |
| **Кваліфікуючі ознаки** | **ч. 2 ст. 276 КК України**   1. заподіяння кримінальним правопорушенням потерпілому середньої тяжко- сті чи тяжких тілесних ушкоджень; 2. заподіяння великої матеріальної шкоди;   **ч. 3 ст. 276 КК України**   1. загибель людей. |

*Стаття 276–1. Здійснення професійної діяльності членом екіпажу або обслуговування повітряного руху дис- петчером управління повітряним рухом (диспетчером служби руху) у стані алкогольного сп’яніння або під впливом наркотичних чи психотропних речовин*

|  |  |
| --- | --- |
| **Безпосередній об’єкт** | безпека польотів повітряних суден. |
| **Об’єктивна сторона** | **Формальний** склад кримінального правопорушення:  1) здійснення професійної діяльності членом екіпажу у стані алкогольного сп’яніння або під впливом наркотичних чи психотропних речовин; |

|  |  |
| --- | --- |
|  | 2) обслуговування повітряного руху диспетчером управління повітряним рухом (диспетчером служби руху) у стані алкогольного сп’яніння або під  впливом наркотичних чи психотропних речовин. |
| **Суб’єктивна сторона** | прямий умисел |
| **Суб’єкт** | член екіпажу повітряного судна або диспетчер керування повітряним рухом  (диспетчер служби руху). |

*Стаття 277. Пошкодження шляхів сполучення і транспортних засобів*

|  |  |
| --- | --- |
| **Основний**  **безпосередній об’єкт**  *Додатковий обов’язковий об’єкт*  *Предмет* | безпека використання шляхів сполучення і транспортних засобів всіх видів транспорту, крім трубопровідного.  життя людини.   1. шляхи сполучення – це залізничне полотно з рейками, шпалами, насипом на магістральних і під’їзних шляхах; злітні смуги, доріжки для вирулювання; фарватери, канали; автомобільні дороги; 2. споруди, розташовані на шляхах сполучення – це пасажирсь- кі платформи, навантажувально-розвантажувальні рампи, мости, віадуки, ту- нелі, естакади, підпірні стіни, сітки для попередження падіння каміння, прича- ли, шлюзи, тягові станції та опори фунікулерів, канатних доріг, шлагбауми, бакени, маяки, шляхові знаки; 3. рухомий склад і судна включає в себе залізничний, водний або повітряний транспорт; 4. засоби зв’язку і сигналізації – це світлофори, семафори, локатори, системи телеметрії і дистанційного керування, радіостанції, пеленгатори тощо. |
| **Об’єктивна сторона** | **Матеріальний** склад кримінального правопорушення:   1. суспільно небезпечне діяння:   а) руйнування шляхів сполучення, споруд на них, рухомого складу або суден, засобів зв’язку – це протиправний вплив на ці предмети шляхом порушення їх цілісності й структури, внаслідок чого вони стають непридатними для експлу- атації згідно зі своїм цільовим призначенням;  б) їх пошкодження – це протиправний вплив на ці предмети, коли з ладу ви- водяться окремі їх частини й механізми, тому вони в цілому стають непридат- ними для експлуатації згідно зі своїм цільовим призначенням;  в) інші дії, спрямовані на приведення зазначених предметів у непридатний для експлуатації стан – це будь-які дії, внаслідок яких відбуваються зміни, що унеможливлюють або істотно ускладнюють використання об’єктів транспорту без шкоди для безпеки руху (вимкнення живлення, підключення обладнання, яке спотворює сигнали, підкладення сторонніх предметів на шляхи сполучен- ня і т. д.). При цьому самі об’єкти транспорту можуть і не пошкоджуватися, але їх безпечна експлуатація стає неможливою.   1. суспільно небезпечні наслідки у вигляді:   а) наслідки першого рівня (проміжні) – зміна в самих об’єктах транспорту (їх руйнування, пошкодження, приведення в непридатний для експлуатації стан); б) наслідки другого рівня:  **ч. 1 ст. 277 КК України**   * аварії поїзда, судна – це подія, пов’язана з пошкодженням поїзда, судна або шляхів сполучення (зіткнення, сходження з рейок, затоплення); * можливість спричинення аварії поїзда, судна; * порушення нормальної роботи транспорт*у* охоплює припинення руху, знач- ні порушення розкладу, необхідність значних зусиль, засобів, часу для лік- відації наслідків аварії тощо; * створення небезпеки для життя людей чи небезпеки настання інших тяжких наслідків.   **ч. 2 ст. 277 КК України**   * спричинення потерпілому середньої тяжкості чи тяжких тілесних ушко- джень;   заподіяння великої матеріальної шкоди;  **ч. 3 ст. 277 КК України**   * загибель людей.   3) причинний зв’язок а) між діянням суб'єкта і змінами в об'єктах транспорту; |

|  |  |
| --- | --- |
|  | б) між руйнуванням, пошкодженням чи приведенням в непридатний стан об'єктів транспорту і наслідками, вказаними в диспозиції відповідної частини  ст. 277 КК України. |
| **Суб’єктивна сторона** | умисел щодо діяння і необережність до наслідків. |
| **Суб’єкт** | фізична осудна особа, яка досягла 14-річного віку. |
| **Кваліфікуючі ознаки** | **ч. 2 ст. 277 КК України**   1. спричинення потерпілому середньої тяжкості чи тяжких тілесних ушко- джень; 2. заподіяння великої матеріальної шкоди;   **ч. 3 ст. 277 КК України**   1. загибель людей. |

*Стаття 278. Угон або захоплення залізничного рухомого складу, повітряного, морського чи річкового судна*

|  |  |
| --- | --- |
| **Безпосередній об’єкт**  *Предмет* | контрольоване використання засобів залізничного, водного і повітряного транспорту.   1. залізничний рухомий склад – це пасажирський чи вантажний потяг, локо- мотив, дрезина і т. ін.; 2. повітряне судно – це літальний апарат, підтримуваний в атмосфері за ра- хунок його взаємодії з повітрям (літаки, вертольоти, дирижаблі і т. ін.); 3. морський чи річковий склад – це пасажирські, вантажні, рибальські, допо- міжні (буксири), рятувальні та інші судна.   Не є предметом кримінального правопорушення: всі види автомобілів, трак- тори та інші самохідні машини, трамваї і тролейбуси, а також мотоцикли та інші механічні транспортні засоби. |
| **Об’єктивна сторона** | **Формальний** склад кримінального правопорушення характеризується двома альтернативними діями:   1. угон – це самовільне заволодіння транспортним засобом та поїздка на ньому. 2. захоплення транспортного засобу – це встановлення фактичного контролю над ним, отримання можливості для його використання на власний розсуд,   включаючи обмеження доступу до нього інших осіб, перешкоджання руху і т. д. |
| **Суб’єктивна сторона** | прямий умисел |
| **Суб’єкт** | фізична осудна особа, яка досягла 14-річного віку. Можуть виступати і особи з числа членів екіпажу транспортного засобу, якщо вони не виконують обов’язкові розпорядження власника чи уповноваженого ним органу або органів управління рухом. |
| **Кваліфікуючі ознаки** | **ч. 2 ст. 278 КК України**   1. за попередньою змовою групою осіб; 2. поєднано з насильством, яке не є небезпечним для життя чи здоров’я поте- рпілого;   **ч. 3 ст. 278 КК України**   1. вчинено організованою групою; 2. поєднано з насильством, небезпечним для життя чи здоров’я потерпілих; 3. спричинили загибель людей чи інші тяжкі наслідки. |

*Стаття 279. Блокування транспортних комунікацій, а також захоплення транспортного підприємства*

|  |  |
| --- | --- |
| **Безпосередній об’єкт**  *Предмет* | нормальна робота транспорту, контрольоване використання стаціонарних транспортних об’єктів, а також безпека функціонування транспортних кому- нікацій, руху та експлуатації транспорту, безпека експлуатації всієї транспор- тної системи.   1. транспортні комунікації (ч. 1 ст. 279 КК України) – це шляхи сполучення, споруди на них, засоби сигналізації та зв’язку всіх видів транспорту, вклю- чаючи й трубопровідний. На трубопровідному транспорті до комунікацій належать трубопроводи, а також компресорні станції, лінії сигналізації, зв’язку, пристрої для захисту від корозії; 2. вокзали, аеродроми, порти, станції та інші транспортні підприємства, уста- нови та організації (ч. 2 ст. 279 КК України) – це види стаціонарних транспо-   ртних об’єктів (транспортних комунікацій). |
| **Об’єктивна сторона** | **ч. 1 ст. 279 КК України**  **Матеріальний** склад кримінального правопорушення:  1) суспільно небезпечна дія, що полягає в блокуванні транспортних комуні- |

|  |  |
| --- | --- |
|  | кацій;   1. суспільно небезпечні наслідки у вигляді:   а) порушення нормальної роботи транспорту – припинення руху, значні по- рушення розкладу, необхідність значних зусиль, засобів, часу для ліквідації наслідків аварії тощо;  б) створення небезпеки для життя людей або загрози настання інших тяжких наслідків;   1. причинний зв’язок між суспільно небезпечним діянням і суспільно небез- печними наслідками; 2. спосіб вчинення кримінального правопорушення:   а) влаштування перешкод може здійснюватися шляхом розміщення на вули- цях, дорогах, залізничних коліях, злітній смузі колод, шпал, каменів, залізо- бетонних конструкцій, транспортних засобів, сільськогосподарських, будіве- льних та інших механізмів, що не дають можливості рухатися транспортним засобам. Технічна система транспорту може бути паралізована шляхом при- пинення подачі паливно-мастильних матеріалів, води, газу, відключення електроенергії, засобів зв’язку, сигналізації чи автоматики, що забезпечують керування транспортом, а також шляхом перекриття доріг, вулиць за допомо- гою натовпу людей, стада тварин і т. п.;  б) відключення енергопостачання;  в) інші способи – наприклад, виставлення пікетів, постів, перекриття шлагба- умів, вимкнення засобів сигналізації чи зв’язку чи увімкнення їх в режимі заборони руху, перекриття засувок трубопроводів, влаштування перепон для радіозв’язку чи сприйняття сигналів регулювання руху.  **ч. 2 ст. 279 КК України**  захоплення вокзалу, аеродрому, порту, станції або іншого транспортного підприємства, установи або організації |
| **Суб’єктивна сторона** | прямий умисел щодо заборонених дій; щодо наслідків, то вина може виража-  тись як в умислі, так і в необережності. |
| **Суб’єкт** | фізична осудна особа, яка досягла 16-річного віку. Можуть бути і працівники  транспорту, які обслуговують транспортні комунікації. |
| **Кваліфікуючі ознаки (ч. 3 ст. 279 КК**  **України)** | 1. загибель людей; 2. інші тяжкі наслідки, зокрема, заподіяння одному потерпілому смерті чи хоча б одному тяжкого тілесного ушкодження. |

*Стаття 280. Примушування працівника транспорту до невиконання своїх службових обов’язків*

|  |  |
| --- | --- |
| **Безпосередній об’єкт**  *Потерпіла особа* | встановлений законом порядок виконання працівниками транспорту своїх службових обов’язків, нормальна робота транспорту, безпека його руху та експлуатації.  а) працівники транспорту – службові та неслужбові особи – члени екіпажів транспортних засобів; працівники, які убезпечують рух і експлуатацію тран- спорту (диспетчери, чергові, працівники, які готують транспортні засоби до рейсу, тощо); керівники та інші службові особи транспортних підприємств та організацій;  б) близькі особи – близькі родичі, а також інші особи, життя, здоров’я та благополуччя яких з різних підстав не є байдужими для службової особи або  громадянина, який виконує громадський обов’язок (член сім’ї, наречена то- що). |
| **Об’єктивна сторона** | **Формальний** склад кримінального правопорушення:   1. примушування до невиконання службових обов’язків – спонукання праці- вника транспорту до бажаної для винного поведінки; 2. способом вчинення кримінального правопорушення є: а) погроза вбивством;   б) погроза заподіяння тяжких тілесних ушкоджень; в) погроза знищення майна. |
| **Суб’єктивна сторона** | прямий умисел. |
| **Суб’єкт** | фізична осудна особа, яка досягла 16-річного віку. |
| **Кваліфікуючі ознаки** | **ч. 2 ст. 280 КК України**   1. повторно; 2. за попередньою змовою групою осіб;   **ч. 3 ст. 280 КК України** |

|  |  |
| --- | --- |
|  | 1. вчинення організованою групою; 2. поєднання з насильством, небезпечним для життя чи здоров’я потерпілого; 3. спричинення загибелі людей; 4. спричинення інших тяжких наслідків. |

*Стаття 281. Порушення правил повітряних польотів*

|  |  |
| --- | --- |
| **Безпосередній об’єкт**  *Предмет* | безпека руху на повітряному транспорті.  повітряний транспорт – вид [транспорту,](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82) де як [транспортний засіб](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82%D0%BD%D0%B8%D0%B9_%D0%B7%D0%B0%D1%81%D1%96%D0%B1) для переве- зення [пасажирів,](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%B0%D1%81%D0%B0%D0%B6%D0%B8%D1%80) [пошти](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BE%D1%88%D1%82%D0%B0) і [вантажів](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%B0%D0%BD%D1%82%D0%B0%D0%B6_(%D1%82%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D1%80)) використовуються повітряні судна важчі за [повітря.](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BE%D0%B2%D1%96%D1%82%D1%80%D1%8F) |
| **Об’єктивна сторона** | **Матеріальний** склад кримінального правопорушення:   1. суспільно небезпечне діяння у вигляді:   а) порушення правил повітряних польотів – вчинення дій, які заборонені цими правилами (наприклад, паління на борту повітряного судна, перевезен- ня легкозаймистих речовин, самовільне відчинення дверей), або ж у невико- нанні тих приписів, які особа могла і повинна була виконати (відмова від користування ременями безпеки тощо).   1. суспільно небезпечні наслідки у вигляді створення небезпеки для життя людей або настання інших тяжких наслідків; 2. причинний зв’язок між суспільно небезпечним діянням і суспільно небез- печними наслідками. |
| **Суб’єктивна сторона** | прямий умисел або кримінально протиправна недбалість щодо діяння. Сто- совно наслідків вина може бути тільки необережною (кримінально протипра- вна самовпевненість або недбалість). |
| **Суб’єкт** | фізична осудна особа, яка досягла 16-річного віку і не є працівником повіт- ряного транспорту. |
| **Кваліфікуючі ознаки** | **ч. 2 ст. 281 КК України**   1. заподіяння потерпілому середньої тяжкості тілесних ушкоджень; 2. завдання великої матеріальної шкоди;   **ч. 3 ст. 281 КК України**   1. загибель людей; 2. інші тяжкі наслідки. |

**Примітка:**

Правила безпеки польотів повітряних суден – це нормативно-правові акти, які регламентують політ повітря- них суден, а також вказівки командира та членів екіпажу повітряного судна, які випливають з них і є обов’язковими для осіб, що перебувають на ньому під час польоту.

*Стаття 282. Порушення правил використання повітряного простору*

|  |  |
| --- | --- |
| **Безпосередній об’єкт**  *Додатковий обов’язковий об’єкт* | безпека використання повітряного простору України.  життя людей. |
| **Об’єктивна сторона** | **Матеріальний** склад кримінального правопорушення:   1. суспільно небезпечне діяння, що полягає у порушенні правил використан- ня повітряного простору в ході пуску ракет, проведенні всіх видів стрільби, вибухових робіт, інших дій у повітряному просторі:   а) вчиненні дій, які заборонені правилами (пуск ракет у зоні повітряних по- льотів; здійснення вибухових робіт поблизу злітно-посадочних смуг до або після дозволеного часу, проведення навчальних стрільб невідповідними боє- припасами, запуск повітряних куль в місцях чи на висотах, де здійснюються повітряні польоти; проведення змагань, інші дії з птахами, які можуть викли- кати їх зіткнення з літальними апаратами тощо);  б) невиконанні дій, які особа може і повинна вчинити відповідно до вимог правил безпеки повітряних польотів (наприклад, неузгодження монтажних робіт, які виконуються з використанням вертольотів, з органами обслугову- вання повітряного руху, невключення сигнальних вогнів на телевізійних вежах чи висотних будинках);   1. суспільно небезпечні наслідки у вигляді створення загрози безпеці повіт- ряних польотів; 2. причинний зв’язок між суспільно небезпечним діянням і суспільно небез- печними наслідками. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Суб’єктивна сторона** | прямий умисел або кримінально протиправна недбалість щодо вчинення кримінального правопорушення. Вина щодо наслідків діяння може бути тіль-  ки необережною (кримінально протиправна самовпевненість або недбалість). |
| **Суб’єкт** | особа, яка відповідає за безпечний пуск ракет, проведення відповідних видів  стрільби, вибухових робіт або за дотриманням правил техніки безпеки на певній ділянці роботи. |
| **Кваліфікуючі ознаки** | **ч. 2 ст. 282 КК України:**   1. заподіяння середньої тяжкості чи тяжких тілесних ушкоджень; 2. завдання великої матеріальної шкоди;   **ч. 3 ст. 282 КК України:**   1. загибель людей. |

*Стаття 283. Самовільне без нагальної потреби зупинення поїзда*

|  |  |
| --- | --- |
| **Безпосередній об’єкт**  *Предмет* | безпека руху та експлуатації залізничного транспорту.  пасажирські, вантажні або інші спеціальні поїзди. |
| **Об’єктивна сторона** | **Матеріальний** склад кримінального правопорушення:   1. суспільно небезпечне діяння у вигляді самовільного без нагальної потреби зупинення поїзда – полягає у припиненні руху поїзда до повної зупинки; 2. суспільно небезпечні наслідки у вигляді:   а) створення загрози загибелі людей або інших тяжких наслідків;  б) реальне заподіяння шкоди здоров’ю потерпілого (нею охоплюється, зок- рема, заподіяння легких тілесних ушкоджень одній чи кільком особам або середньої тяжкості одній особі);   1. причинний зв’язок між суспільно небезпечним діянням і суспільно небез- печними наслідками; 2. способи вчинення кримінального правопорушення:   а) стоп-краном – застосування важелів гальмівної системи, розташованих у вагонах;  б) шляхом роз’єднання повітряної гальмової магістралі – падіння тиску в цій магістралі, яке веде до спрацьовування гальм і повної зупинки поїзда;  в) іншим способом – використання можливостей гальмівної системи рухомо- го складу чи інших технічних засобів, внаслідок чого унеможливлюється рух вимкнення двигуна, відключення електроенергії на тягових підстанціях, по- дача сигналів про зупинення поїзда, у т. ч. шляхом використання сигналізації,  семафорів тощо. |
| **Суб’єктивна сторона** | прямий умисел до суспільно небезпечного діяння. Ставлення до наслідків у формі необережності. |
| **Суб’єкт** | фізична осудна особа, яка досягла 16-річного віку і не є працівником залізни- ці. |
| **Кваліфікуючі ознаки (ч. 2 ст. 283 КК**  **України)** | 1. спричинення загибелі людей; 2. спричинення інших тяжких наслідків. |

*Стаття 284. Ненадання допомоги судну та особам, що зазнали лиха*

|  |  |
| --- | --- |
| **Безпосередній об’єкт**  *Потерпілі* | безпека осіб, які зазнали лиха на водних шляхах, а також безпека руху та експлуатації водного транспорту.   1. екіпаж та пасажири судна, з яким відбулося зіткнення; 2. зустрінуті в морі або на іншому водному шляху особи, які зазнали лиха. |
| **Об’єктивна сторона** | **Формальний** склад кримінального правопорушення:   1. суспільно небезпечна бездіяльність:   а) невчиненні дій, які необхідні для подання допомоги (ненадання рятуваль- них засобів, продуктів, одягу особам, які зазнали лиха; ігнорування сигналів тих, хто терпить лихо);  б) вчиненні лише частини дій (наприклад, прийняття на борт не всіх осіб, які зазнали лиха).   1. місце вчинення кримінального правопорушення – відкрите море, територі- альні води будь-якої держави, інші водні шляхи (річки, озера тощо). |
| **Суб’єктивна сторона** | прямий умисел |
| **Суб’єкт** | капітан судна або особа, яка виконує його обов’язки |

*Стаття 285. Неповідомлення капітаном назви свого судна при зіткненні суден*

|  |  |
| --- | --- |
| **Безпосередній об’єкт** | безпека руху та експлуатації транспорту в частині забезпечення встановлено- го порядку розслідування аварій на морі. |
| **Об’єктивна сторона** | **Формальний** склад кримінального правопорушення:   1. суспільно небезпечна бездіяльність:   а) неповідомлення членам екіпажу чи пасажирам іншого судна, з яким відбу- лося зіткнення, даних про своє судно – його назви, порту прописки, місця свого відправлення і призначення;  б) повідомлення лише частини необхідних даних; в) повідомлення неправдивих даних.   1. місце вчинення кримінального правопорушення – відкрите море, терито- ріальні води будь–якої держави. |
| **Суб’єктивна сторона** | прямий умисел |
| **Суб’єкт** | капітан судна або особа, яка виконує його обов’язки |

*Стаття 286. Порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами*

|  |  |
| --- | --- |
| **Основний**  **безпосередній об’єкт**  *Додатквий*  *обов’язковий об’єкт Предмет* | безпека руху й експлуатації автомобільного та деяких інших видів транспор- ту.  життя та здоров’я особи.  транспортні засоби – всі види автомобілів, трактори та інші самохідні маши- ни, трамваї і тролейбуси, а також мотоцикли та інші механічні транспортні засоби, що приводяться в рух за допомогою двигуна або електродвигуна потужністю понад 3 кВт. |
| **Об’єктивна сторона** | **Матеріальний** склад кримінального правопорушення:   1. суспільно небезпечне діяння у вигляді порушення правил безпеки дорож- нього руху або експлуатації транспорту, яке полягає у:   а) вчиненні дій, які заборонені правилами (проїзд на забороняючий сигнал світлофора, експлуатація автомобіля з певними технічними несправностями тощо);  б) невиконанні дій, які особа може і зобов’язана вчинити відповідно до вимог правил безпеки руху й експлуатації транспорту (незниження швидкості руху відповідно до дорожньої обстановки чи приписів дорожних знаків, неправи- льне користування зовнішніми світловими приладами);   1. суспільно небезпечні наслідки у вигляді заподіяння фізичної шкоди; ч. 1- у вигляді середньої тяжкості тілесних ушкоджень, ч. 2 – тяжкі тілесні ушко- дження або смерть потерпілого, ч. 3 – загибель кількох осіб. 2. причинний зв’язок між суспільно небезпечним діянням і суспільно небез- печними наслідками; 3. обстановка дорожнього руху, тобто в процесі пересування транспортного засобу. Тому не охоплюється ст. 286 КК України заподіяння шкоди під час ремонту транспортних засобів чи в ході виконання ними певних спеціальних (не транспортних) операцій (наприклад, під час переміщення ґрунту бульдо-   зером, збирання врожаю самохідним комбайном). |
| **Суб’єктивна сторона** | умисел або необережність щодо діяння. До наслідків ставлення може бути тільки необережним (кримінально протиправна самовпевненість або недба- лість). |
| **Суб’єкт** | фізична осудна особа, яка досягла 16–річного віку і керує транспортним за- собом. Особою, яка керує транспортним засобом, вважаються: водій; інстру- ктор, який керує навчальним водінням; службова особа, яка дає водію обов'я- зкові для виконання вказівки. При цьому не мають значення наявність чи  відсутність в особи права володіння чи користування цим транспортним за- собом, посвідчення на право управління транспортним засобом. |
| **Кваліфікуючі ознаки** | **ч. 2 ст. 286 КК України**  1) спричинення смерті потерпілого або заподіяння тяжкого тілесного ушко- дження одному чи кільком потерпілим. Якщо під час дорожньої події заподі- яно тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості, то вчинене кваліфікується за частиною статті, яка передбачає найбільш тяжкий вид ушкоджень;  **ч. 3 ст. 286 КК України:** |

|  |  |
| --- | --- |
|  | 2) спричинення загибелі кількох осіб. |

*Стаття 286-1. Порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керу- ють транспортними засобами в стані сп’яніння*

|  |  |
| --- | --- |
| **Основний**  **безпосередній об’єкт**  *Додатковий обов’язковий об’єкт*  *Предмет* | безпека руху й експлуатації автомобільного та деяких інших видів транспор- ту.  життя та здоров’я особи.  транспортні засоби – всі види автомобілів, трактори та інші самохідні маши- ни, трамваї і тролейбуси, а також мотоцикли та інші механічні транспортні засоби, що приводяться в рух за допомогою двигуна з робочим об’ємом 50 куб. см і більше або електродвигуна потужністю понад 3 кВт. |
| **Об’єктивна сторона** | **Матеріальний** склад кримінального правопорушення:   1. суспільно небезпечне діяння у вигляді порушення правил безпеки дорож- нього руху або експлуатації транспорту, яке полягає у:   а) вчиненні дій, які заборонені правилами (проїзд на забороняючий сигнал світлофора, експлуатація автомобіля з певними технічними несправностями тощо);  б) невиконанні дій, які особа може і зобов’язана вчинити відповідно до вимог правил безпеки руху й експлуатації транспорту (незниження швидкості руху відповідно до дорожньої обстановки чи приписів дорожних знаків, неправи- льне користування зовнішніми світловими приладами);   1. суспільно небезпечні наслідки у вигляді заподіяння фізичної шкоди; ч. 1- у вигляді середньої тяжкості тілесних ушкоджень, ч. 2 – тяжкі тілесні ушко- дження або смерть потерпілого, ч. 3 – загибель кількох осіб. 2. причинний зв’язок між суспільно небезпечним діянням і суспільно небез- печними наслідками; 3. обстановка дорожнього руху, тобто в процесі пересування транспортного засобу. Тому не охоплюється ст. 286 КК України заподіяння шкоди під час ремонту транспортних засобів чи в ході виконання ними певних спеціальних (не транспортних) операцій (наприклад, під час переміщення ґрунту бульдо-   зером, збирання врожаю самохідним комбайном). |
| **Суб’єктивна сторона** | умисел або необережність щодо діяння. До наслідків ставлення може бути тільки необережним (кримінально протиправна самовпевненість або недба- лість).  + стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції |
| **Суб’єкт** | фізична осудна особа, яка досягла 16–річного віку і керує транспортним за- собом. Особою, яка керує транспортним засобом, вважаються: водій; інстру- ктор, який керує навчальним водінням; службова особа, яка дає водію обов'я- зкові для виконання вказівки. При цьому не мають значення наявність чи відсутність в особи права володіння чи користування цим транспортним за-  собом, посвідчення на право управління транспортним засобом. |
| **Кваліфікуючі ознаки** | **ч. 2 ст. 286 КК України**   1. заподіяння тяжкого тілесного ушкодження одному чи кільком потерпілим. Якщо під час дорожньої події заподіяно тілесні ушкодження різного ступеня тяжкості, то вчинене кваліфікується за частиною статті, яка передбачає най- більш тяжкий вид ушкоджень;   **ч. 3 ст. 286 КК України:**   1. спричинення смерті потерпілого   **ч. 4 ст. 286 КК України:**   1. спричинення загибелі кількох осіб. |

*Стаття 287. Випуск в експлуатацію технічно несправних транспортних засобів або інше порушення їх експлуатації*

|  |  |
| --- | --- |
| **Основний**  **безпосередній об’єкт**  *Додатковий обов’язковий об’єкт* | безпека експлуатації транспортних засобів.  життя та здоров’я особи. |

|  |  |
| --- | --- |
| *Предмет* | транспортні засоби – всі види автомобілів, трактори та інші самохідні маши- ни, трамваї і тролейбуси, а також мотоцикли та інші механічні транспортні  засоби, що приводяться в рух за допомогою двигуна з робочим об’ємом 50 куб. см і більше або електродвигуна потужністю понад 3 кВт. |
| **Об’єктивна сторона** | **Матеріальний** склад кримінального правопорушення:   1. суспільно небезпечне діяння:   а) випуску в експлуатацію завідомо технічно несправних транспортних засо- бів – усну, так і письмову згоду, розпорядження, вказівку особи, відповідаль- ної за технічний стан чи експлуатацію транспортних засобів, про викорис- тання у сфері дорожнього руху якогось із них з такими технічними несправ- ностями, за якими його експлуатація відповідно до розділу 31 Правил дорож- нього руху заборонена (несправності гальмівної системи і рульового керу- вання, неналежний стан коліс, шин, зовнішніх світлових приладів тощо);  б) допуску до керування транспортним засобом особи, яка перебуває в стані сп’яніння, під впливом лікарських препаратів, що знижують її увагу та швид- кість реакції, або не має права на керування транспортним засобом;  в) іншого грубого порушення правил експлуатації транспорту, що забезпе- чують дорожній рух: (грубе порушення режиму роботи водіїв; відсутність контролю за технічним станом транспортних засобів; надання дозволу на використання не обладнаного належним чином вантажного транспортного засобу на перевезення пасажирів, перевантаженого транспортного засобу чи завантаженого з порушеннями вимог правил дорожнього руху; –   1. суспільно небезпечні наслідки у вигляді спричинення потерпілому серед- ньої тяжкості або тяжкого тілесного ушкодження чи його смерті; 2. причинний зв’язок між суспільно небезпечним діянням і суспільно небез- печними наслідками. |
| **Суб’єктивна сторона** | умисел щодо діяння та необережність щодо наслідків. |
| **Суб’єкт** | особи, що обіймають посади, пов’язані з відповідальністю за технічний стан  або експлуатацію транспортних засобів. |

*Стаття 288. Порушення нормативно-правових актів, норм і стандартів, що стосуються убезпечення дорожнього руху*

|  |  |
| --- | --- |
| **Основний**  **безпосередній об’єкт**  *Додатковий обов’язковий об’єкт*  *Предмет* | безпека експлуатації дорожніх споруд.  здоров’я або життя особи.   1. автомобільні дороги –лінійний комплекс інженерних споруд, призначений для безперервного, безпечного і зручного руху транспортних засобів. 2. вулиці – це автомобільні дороги, призначені для руху транспорту та пішо- ходів, прокладання наземних та підземних інженерних мереж в межах насе- лених пунктів. 3. залізничні переїзди – місця перетину автомобільних доріг чи вулиць із залізничними дорогами. 4. інші дорожні споруди – будь–які споруди, призначені для забезпечення руху транспортних засобів, подолання природних та інших перешкод, стабі- льного функціонування доріг та вулиць, організації дорожнього руху. Вони включають інженерні споруди (мости, шляхопроводи, естакади, віадуки, тунелі, наземні та підземні пішохідні переходи, наплавні мости та паромні переправи, розв’язки доріг, підпірні стінки, галереї, уловлюючі з’їзди, сніго- захисні споруди, протилавинні та протиселеві споруди тощо), а також спеціа- льні споруди та засоби, які забезпечують безпечні та зручні умови руху (осві- тлення, технологічний зв’язок, вимірювання вагових та габаритних параме- трів транспортних засобів, примусового зменшення швидкості), об’єкти до-   рожнього сервісу (місця для зупинки та стоянки транспортних засобів, май- данчики для відпочинку тощо). |
| **Об’єктивна сторона** | **Матеріальний** склад кримінального правопорушення:  1) суспільно небезпечне діяння у вигляді порушення правил, норм і стандартів, які регламентують пов’язані з безпекою руху вимоги до проведення певних  робіт, а також до стану побудованих, реконструйованих, відремонтованих чи |

|  |  |
| --- | --- |
|  | таких, які перебувають в експлуатації, транспортних споруд;   1. суспільно небезпечний наслідок у вигляді спричинення потерпілому серед- ньої тяжкості або тяжкого тілесного ушкодження чи його смерті; 2. причинний зв’язок між суспільно небезпечним діянням і суспільно небез- печними наслідками. |
| **Суб’єктивна сторона** | умисел або необережність щодо вчинення діяння; ставлення до наслідків в  формі кримінально протиправної самовпевненості або недбалості. |
| **Суб’єкт** | фізична осудна особа, яка досягла 16–річного віку і є відповідальною за буді- вництво, реконструкцію, ремонт, утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, мостів, шляхопроводів та інших дорожніх споруд, а  також особа, яка виконує такі роботи. |

*Стаття 289. Незаконне заволодіння транспортним засобом*

|  |  |
| --- | --- |
| **Безпосередній об’єкт**  *Предмет* | контрольоване використання транспортних засобів.  транспортні засоби – всі види автомобілів, трактори та інші самохідні маши- ни, трамваї і тролейбуси, а також мотоцикли та інші механічні транспортні засоби, що приводяться в рух за допомогою двигуна з робочим об’ємом 50  куб. см і більше або електродвигуна потужністю понад 3 кВт. |
| **Об’єктивна сторона** | полягає у незаконному заволодінні транспортним засобом, тобто вчинене умисно, з будь-якою метою протиправне вилучення будь-яким способом транспортного засобу у власника чи користувача всупереч їх волі.  Заволодіння може здійснюватися таємно або відкрито, шляхом обману чи зловживання довірою. Воно може мати місце і під час руху транспортного засобу, коли винний установлює контроль, примушуючи водія виконувати його розпорядження і рухатися в зазначеному напрямку. Заволодіння носить протиправний характер. Це означає, що винний не має права на використання транспортного засобу для поїздки на ньому.  Закінченим кримінальним правопорушенням вважається з моменту, коли винний отримав можливість керувати транспортним засобом і здійснювати рух на ньому. |
| **Суб’єктивна сторона** | прямий умисел |
| **Суб’єкт** | фізична осудна особа, яка досягла 16–річного віку, а за ч. ч. 2, 3 ст. 289 КК України – 14-річного віку. |
| **Кваліфікуючі ознаки** | **ч. 2 ст. 289 КК України**   1. за попередньою змовою групою осіб; 2. повторно (раніше вчинила незаконне заволодіння транспортним засобом або кримінальне правопорушення, передбачене статтями 185–187, 189–191, 262, 290, 410 КК України); 3. у поєднанні з насильством, що не є небезпечним для життя або здоров’я потерпілого, або погрозою застосування такого насильства; 4. з проникненням у приміщення чи інше сховище; 5. з використанням електронних пристроїв для втручання в роботу технічних засобів охорони;   5) якщо предметом незаконного заволодіння є транспортний засіб, вартість якого становить від ста до двохсот п’ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян).  **ч. 3 ст. 289 КК України:**   1. організованою групою; 2. у поєднанні з насильством, небезпечним для життя або здоров’я потерпі- лого або з погрозою застосування такого насильства; 3. якщо предметом незаконного заволодіння є транспортний засіб, вартість якого у двісті п’ятдесят і більше разів перевищує неоподатковуваний мінімум   доходів громадян) |
| **Підстави та умови звільнення від кримінальної**  **відповідальності (ч. 4 ст. 289 КК України)** | а) вчинення кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 289 КК України вперше;  б) добровільно заявила про це правоохоронним органам; в) повернула транспортний засіб власнику;  г) повністю відшкодувала завдані збитки. |

*Стаття 290. Знищення, підробка або заміна номерів вузлів та агрегатів транспортного засобу*

|  |  |
| --- | --- |
| **Основний** | порядок обліку та реєстрації транспортних засобів. |

|  |  |
| --- | --- |
| **безпосередній об’єкт**  *Додатковий обов’язковий об’єкт*  *Предмет* | авторитет державної влади.   1. ідентифікаційний номер – це структурне поєднання буквено-цифрових сим- волів, присвоюється виробником транспортного засобу з метою ідентифікації останнього і наноситься на деталі кузова, шасі (рами) згідно зі стандартами; 2. номери двигуна, шасі або кузова – наноситься заводом-виготовлювачем на передній панелі під капотом легкового автомобіля або над аркою переднього колеса та дублюється на окремих табличках, закріплених в салоні (кабіні), на рамі мотоцикла тощо. У ньому вказуються: дата випуску, тип кузова, номер двигуна, шасі або кузова, під яким транспортний засіб випущений із заводу, а на табличці додатково – країна, де виготовлено транспортний засіб, підпри- ємство-виготовлювач, тип та робочий об’єм двигуна; 3. номерна панель з ідентифікаційним номером транспортного засобу. |
| **Об’єктивна сторона** | **Формальний** склад кримінального правопорушення, що виражається в на- ступних альтернативних діях:   1. знищення – означає приведення номера у стан, за якого неможливо його прочитати взагалі або без проведення відповідної експертизи; 2. підробка – це виготовлення нового номера чи внесення у нього змін, які викривляють зміст дійсного номера; 3. заміна ідентифікаційного номера, номерів двигуна, шасі або кузова – це використання номера іншого транспортного засобу – як зареєстрованого, так і знятого з реєстрації; 4. заміна без дозволу відповідних органів номерної панелі з ідентифікацій- ним номером транспортного засобу – означає використання такої панелі ін- шого транспортного засобу без внесення відповідних змін у свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу. |
| **Суб’єктивна сторона** | прямий умисел |
| **Суб’єкт** | фізична осудна особа, яка досягла 16-річного віку. |

*Стаття 291. Порушення чинних на транспорті правил*

|  |  |
| --- | --- |
| **Основний**  **безпосередній об’єкт**  *Додатковий обов’язковий об’єкт*  *Предмет* | безпека руху та експлуатації всіх видів транспорту від неправомірних дій пасажирів та інших осіб.  життя, здоров’я особи, власність, інші блага.  механічні транспортні засоби – транспортні засоби, що приводяться в рух з допомогою двигуна. |
| **Об’єктивна сторона** | **Матеріальний** склад кримінального правопорушення:   1. суспільно небезпечне діяння:   а) порушення чинних на транспорті правил – нормативно-правових актів, які регламентують дотримання пасажирами, пішоходами, іншими учасниками руху вимог безпеки руху транспорту (наприклад, порушення правил дорож- нього руху велосипедистами; переходу вулиць в умовах, коли це заборонено правилами дорожнього руху (у невстановлених місцях чи при заборо- няючому сигналі світлофора або регулювальника); прогоні тварин через залі- зничну колію з порушенням правил безпеки; недотримання правил безпеки при користуванні водними мотоциклами, маломірними суднами тощо);  б) порушення нормативно-правових актів, норм і правил виготовлення, пере- обладнання, ремонту транспортних засобів;   1. суспільно небезпечні наслідки у вигляді загибелі людей або настання ін- ших тяжких наслідків; 2. причинний зв’язок між діянням та наслідками. |
| **Суб’єктивна сторона** | прямий умисел або кримінально протиправна недбалість щодо вчинення діяння. Необореженість щодо наслідків. |
| **Суб’єкт** | фізична осудна особа, яка досягла 16–річного віку. |

*Стаття 292. Пошкодження об’єктів магістральних або промислових нафто-, газо-, конденсатопроводів та нафтопродуктопроводів*

|  |  |
| --- | --- |
| **Безпосередній об’єкт**  *Предмет* | безпека експлуатації трубопровідного транспорту.   1. магістральні нафто-, газо- та нафтопродуктопроводи – це технологічні комплекси, що функціонують як єдина система і до яких входять окремий трубопровід з усіма об’єктами і спорудами, пов’язаними з ним єдиним техно- логічним процесом, або кілька трубопроводів, якими здійснюються транзит- ні, міждержавні, міжрегіональні поставки продуктів транспортування спожи- вачам, або інші трубопроводи, спроектовані та побудовані згідно з держав- ними будівельними вимогами щодо магістральних трубопроводів; 2. відводи від магістральних нафто-, газо- та нафтопродуктопроводів – це такі, що відходять вбік від основної трубопровідної магістралі трубопроводи та пов’язані з ними споруди для транспортування нафти, газу, продуктів їх переробки від місць їх знаходження, видобутку, виготовлення або зберігання в місця їх переробки, споживання, перевантаження чи подальшого транспор- тування; 3. об’єкти і споруди, технологічно пов’язані з магістральними нафто-, газо- та нафтопродуктопроводами – це елементи технологічного комплексу трубо- проводу, якими переміщуються газ, нафта чи нафтопродукти (сховища газу і нафти, насосні станції, розподільні пристрої, засувки, відстійники, нагріваль- ні пристрої тощо); 4. засоби автоматики, телемеханіки, зв’язку, сигналізації – це сукупність пристосувань, які забезпечують безперебійну і безаварійну роботу трубопро- воду (регулювання тиску, режим роботи насосів та засувок, попередження про небезпечні режими), включаючи датчики, виконавчі пристосування, ін-   формаційні прилади, управляючі системи і т. п. |
| **Об’єктивна сторона** | **Матеріальний** склад кримінального правопорушення:   1. суспільно небезпечне діяння у вигляді:   а) пошкодження або руйнування об’єктів магістральних або промислових нафто-, газо-, конденсатопроводів та нафтопродуктопроводів;  б) незаконне втручання в роботу технологічного обладнання;   1. суспільно небезпечні наслідки у вигляді:   а) порушення нормальної роботи зазначених трубопроводів – повне припи- нення подачі через них продукту, який транспортується, так і зниження по- тужності, аварійні зупинки, необхідність застосовувати резервне обладнання тощо;  б) спричинення небезпеки для життя людей – це створення реальної загрози загибелі однієї чи кількох осіб, заподіяння тілесних ушкоджень, великої ма- теріальної шкоди, значної перерви в роботі трубопроводу;   1. причинний зв’язок між суспільно небезпечним діянням і суспільно небез- печними наслідками. |
| **Суб’єктивна сторона** | умисел або необережність щодо діяння та щодо наслідків. |
| **Суб’єкт** | фізична осудна особа, яка досягла 16-річного віку. |
| **Кваліфікуючі ознаки** | **ч. 2 ст. 292 КК України**   1. повторно; 2. за попередньою змовою групою осіб; 3. загальнонебезпечним способом;   **ч. 3 ст. 292 КК України**   1. спричинення загибелі людей; 2. інші нещасні випадки з людьми; 3. призведення до аварії, пожежі чи значного забруднення довкілля; 4. інші тяжкі наслідки; 5. організованою групою. |