

Розділ 5. Вогнева підготовка (18 годин).

Тема 5. Робота автоматів Калашникова в різних режимах (2 години-практичне заняття)

Питання 1. Робота частин і механізмів автомата Калашникова до заряджання

Питання 2. Робота частин і механізмів автомата Калашникова при автоматичній стрільбі

Питання 3. Робота частин і механізмів автомата Калашникова при стрільбі стрільби одиночними пострілами

Питання 1. Робота частин і механізмів автомата Калашникова до заряджання Робота частин і механізмів

Затворна рама з газовим поршнем і затвором під дно зворотного механізму знаходиться у крайньому передньому положенні, газовий поршень - у патрубку газової камери; канал ствола зачинений затвором. Затвор повернутий навколо повздовжньої осі праворуч, його бойові виступи розміщені у вирізах ствольної коробки - затвор закритий. Зворотна пружина має найменший стиск.

Важіль автоспуску під дією виступу затворної рами повернутий вперед і вниз.

Курок спущений і впирається у затвор. Ударник під дією курка подано вперед. Бойова пружина найменше стиснена і своєю петлею притискає курок до затвора, загнутими кінцями притискає прямокутні виступи спускового гачка до дна ствольної коробки, а хвіст спускового гачка знаходиться у передньому положенні.

Уповільнювач курка під дією своєї пружини переднім виступом притиснений до дна ствольної коробки.

Перевідник розміщений у крайньому верхньому положенні й зачинає ступінчатий виріз у кришці ствольної коробки (перевідник стоїть на запобіжнику), сектор перевідника ввійшов у виріз шептала одиночного вогню і знаходиться над правим прямокутним виступом спускового гачка (зачинає спусковий гачок).

Патрони в магазині під дією пружини підіймаються вгору до упору верхнім патроном у затворну раму.

Коли перевідник стоїть на запобіжнику, він закриває виріз кришки ствольної коробки й опиняється на шляху руху ручки затворної рами назад; сектор перевідника повертається вперед і стає над правим прямокутним виступом спускового гачка (замикає спусковий гачок).

Питання 2. Робота частин і механізмів автомата Калашникова при автоматичній стрільбі

Робота частин і механізмів під час автоматичної стрільби

Для здійснення автоматичної стрільби потрібно поставити перевідник на автоматичний вогонь "АВ", якщо він не був поставлений під час заряджання, і натиснути на спусковий гачок.

Коли перевідник ставлять на автоматичний вогонь, його сектор вивільняє прямокутний виступ спускового гачка (відчинає спусковий гачок) і залишається у вирізі шептала одиночного вогню. Спусковий гачок отримує можливість обертання навколо своєї осі, шептало одиночного вогню від повороту разом зі спусковим гачком утримує сектор перевідника.

Після натискання на хвіст спускового гачка його фігурний виступ виходить із зачеплення із бойовим зведенням курка. Курок під дією бойової пружини повертається на своїй осі та енергійно наносить удар по ударнику. Ударник бойком розбиває капсуль набою. Ударний склад капсуля набою загорається, полум'я через затравлювальні отвори на дні гільзи проникає до порохового заряду і запалює його. Здійснюється постріл.

Куля під дією порохових газів рухається по каналу ствола; як тільки вона проходить газовивідний отвір, частина газів поринає через цей отвір у газову камеру, тисне на газовий поршень і відкидає затворну раму назад. Відходячи назад, затворна рама (як і

при відведенні її назад за ручку) переднім скосом фігурного вирізу повертає затвор навколо повздовжньої осі й виводить його бойові виступи з-за бойових упорів ствольної коробки - здійснюється відчинення затвора і відчинення каналу ствола, виступ затворної рами звільнює важіль автоспуска, він під дією пружини дещо піднімається вгору, а шептало автоспуска притискається до передньої площини курка. До цього часу куля вилетить із каналу ствола.

Після вильоту кулі з каналу ствола автомата порохові гази потрапляють у задню камеру дульного гальмо-компенсатора, розширюються і, виходячи через компенсаційні отвори, створюють реактивну силу, яка відхиляє дульну частину автомата в бік, протилежний розташуванню отворів (ліворуч, донизу). Частина порохових газів, ударяючись у передні стінки задньої і передньої камер, зменшує віддачу. Звук пострілу зменшується завдяки зустрічі газів, що виходять із щілин задньої камери, з газами, відбитими від передньої стінки передньої камери.

Затворна рама з затвором за інерцією продовжує рух назад; гільза, яку утримує зачеп викидача, наштовхується на відбиваючий виступ ствольної коробки і викидається назовні.

Далі, як і під час заряджання, робота частин і механізмів, за винятком курка та уповільнювача, здійснюється так само. Курок стає на верхній виступ шептала автоспуска й утримується на ньому під час повертання затворної рами з затвором у переднє положення. Після того як затвор подасть верхній патрон у патронник, канал ствола і затвор закриваються, затворна рама, продовжуючи рух уперед, виводить шептало автоспуска з-під взведення автоспуску курка. Курок під дією бойової пружини повертається і б'є по застібці уповільнювача курка; уповільнювач повертається назад, підставляє під удар курка передній виступ; внаслідок цих ударів по уповільнювачу рух курка вперед дещо уповільнюється, що дає змогу стволу після удару по ньому затворної рами з затвором прийняти положення, близьке до початкового, і цим покращити кучність бою. Після удару по попередньому виступу уповільнювача курок наносить удар по ударнику. Здійснюється постріл. Робота частин і механізмів автомата (кулемета) повторюється. Автоматична стрільба буде продовжуватися доти, доки відбуватиметься натискання на спусковий гачок і в магазині будуть патрони. Для припинення стрільби потрібно відпустити спусковий гачок, який під дією бойової пружини повернеться і його фігурний виступ опиниться на шляху руху бойового взведення курка. Курок зупиняється на бойовому взведенні. Стрільба припиняється, але автомат залишається зарядженим, готовим надалі здійснювати автоматичну стрільбу.

Питання 3. Робота частин і механізмів автомата Калашникова при стрільбі стрільби одиночними пострілами

Робота частин і механізмів під час стрільби одиночними пострілами

Для здійснення одиночного пострілу потрібно поставити на поодинокий вогонь "СД" і натиснути на спусковий гачок.

Коли перевідник ставлять з положення на запобіжник у положення на одиночний вогонь "ОД", сектор перевідника вивільняє прямокутний виступ спускового гачка (відчиняє спусковий гачок), повністю виходить із вирізу шептала поодинокного вогню і під час стрільби в роботі ударно-спускового механізму участі не бере.

Під час натискання на хвіст спускового гачка його фігурний виступ виходить із зачеплення з бойовим взведенням курка. Курок під дією бойової пружини обертається на своїй осі та енергійно б'є по ударнику. Здійснюється постріл. Після першого пострілу частини і механізми виконують ту саму роботу, що і при автоматичній стрільбі, але наступного пострілу не буде, тому що разом зі спусковим гачком повернулося шептало поодинокного вогню і його зачіп опинився на шляху руху бойового взведення курка. Бойове взведення курка зістрибне за шептало поодинокного вогню, а курок зупиниться у задньому положенні.

Для здійснення наступного пострілу потрібно відпустити спусковий гачок і знову натиснути на нього. Коли спусковий гачок буде відпущений, він під дією кінців бойової пружини повернеться разом із шепталом поодинокного вогню, вийде з зачеплення з

боковим взведенням курка і вивільнить курок. Курок під дією бокової пружини б'є спочатку по застібці уповільнювача, потім по його передньому виступові та стає на бойове взведення. Під час натискання на спусковий гачок його фігурний виступ виходить із зачеплення з бойовим взведенням курка, й опрацювання частин і механізмів повториться. Здійсниться черговий постріл.

Викладач

В.К.Кучабський